

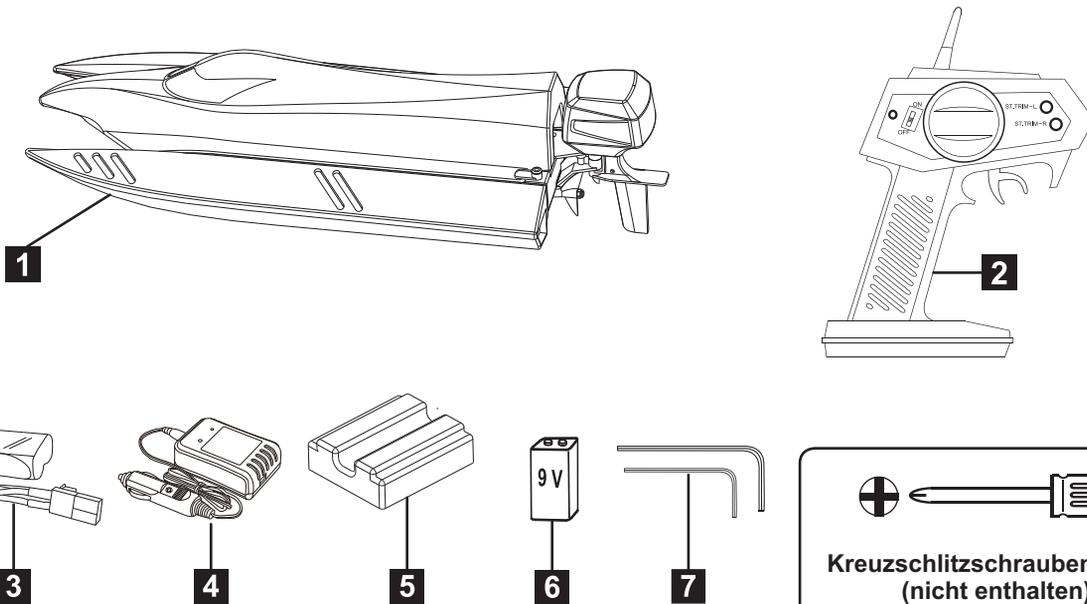


Bedienungsanleitung

Mad Shark Brushed Rennboot 26034

Bezeichnung der Komponenten

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1) Mad Shark Brushed Rennboot | 5) Bootständer |
| 2) Fernbedienung | 6) 9 Volt Batterie (für Fernbedienung) |
| 3) 7,4V Akku | 7) 2.5mm Innensechskantschlüssel |
| 4) Ladegerät | 2.0mm Innensechskantschlüssel |



Kreuzschlitzschraubendreher
(nicht enthalten)

Achtung:

Überprüfen sie vor der ersten Fahrt ob das Boot auch wirklich abgedichtet und geschützt gegen Wasser ist. Sollte das Boot eine Undichte Stelle aufweisen, so kann diese einfach mit Silikon abgedichtet werden. Sollte Wasser in das Boot eindringen, kann es zu schwerwiegenden Defekten kommen.

Wichtig:

Das Rennboot Mad Shark Brushed eignet sich für das Fahren im Süßwasser. Der Betrieb in Salzwasser schadet dem Boot und sollte vermieden werden. Bei Personen unter 14 Jahren sollte ein Erwachsener den Betrieb des Bootes überwachen.



WARNUNG!

Achtung dieses Boot ist kein Spielzeug.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren!



Allgemeine Hinweise & Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefragt werden.

Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Fragen zur Konformität richten Sie bitte an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchten, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Das Produkt ist nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, es enthält verschluckbare Kleinteile.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.



Batteriehinweis / Battery information

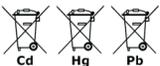
- > Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände.
- > Ein Wechsel der Batterien des Senders ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen.
- > Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- > Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- > Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- > Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- > Achten Sie auf die richtige Polarität
- > Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden
- > Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen

- > Non-rechargeable batteries are not to be recharged
- > Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision
- > Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged
- > Different typed of batteries or new and used batteries are not be mixed
- > Batteries are to be inserted with the correct polarity
- > Exhausted batteries are to be removed from the toy
- > The supply terminals are not to be short-circuited
- > Replace a whole set of batteries at one time
- > Remove batteries from appliance that will not be used again for a long time
- > Please remember that small button cells and AA batteries should be kept away from young children as they could be easily swallowed. Seek medical advice if you believe a cell has been swallowed.

Entsorgungshinweis



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

wir bedanken uns für den Kauf des RC Rennbootes der Firma AMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt besteht aus einem Modellboot mit eingebautem Elektromotor, Funkempfänger, und einem batteriebetriebenen Sender.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es nicht!

- Das Produkt ist nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, das Produkt enthält verschluckbare Kleinteile, es droht Lebensgefahr!
- Der Betrieb des Produkts und der Umgang mit Ladegerät/Akku und Batterien ist durch Erwachsene zu überwachen.
- Der Betrieb des Ladegeräts ist nur in trockenen Innenräumen erlaubt, es darf nicht feucht oder nass werden, andernfalls besteht die Gefahr eines lebensgefährlichen elektrischen Schlages. Geräte, die an Netzspannung betrieben werden, gehören nicht in Kinderhände. Kinder können die Gefahren, die von elektrischen Geräten ausgehen, nicht einschätzen. Lassen Sie deshalb in Anwesenheit von Kindern besondere Vorsicht walten.
- Das Ladegerät darf nur an einer Netzsteckdose des öffentlichen Versorgungsnetzes betrieben werden (230V~/50Hz).
- Der Akku und die Fernsteuerung dürfen nicht nass werden, andernfalls werden sie beschädigt.
- Verwenden Sie das Produkt niemals gleich dann, wenn es von einem kalten in einen warmen Raum gebracht wird (z.B. bei Transport). Das dabei entstehende Kondenswasser kann unter Umständen das Produkt zerstören.

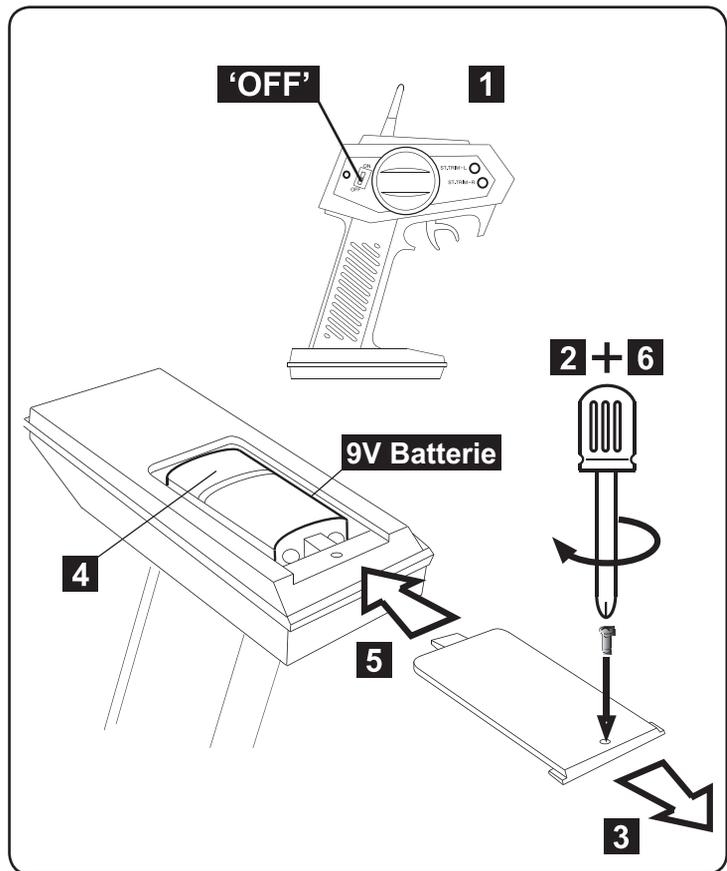
Lassen Sie das Produkt zuerst auf Zimmertemperatur kommen, bevor Sie das Ladegerät mit der Netzspannung verbinden; dies kann u.U. mehrere Stunden dauern. Andernfalls besteht die Gefahr eines lebensgefährlichen elektrischen Schlages!

- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Kunststofffolien bzw. -tüten, Styroporteile, etc., könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Produkt um, durch Stöße, Schläge oder dem Fall aus bereits geringer Höhe wird es beschädigt.
- Fassen Sie das Boot niemals in der Nähe der Antriebsschraube an, durch versehentliches Betätigen der Fernsteuerung besteht hohe Verletzungsgefahr!
- Bevor das Boot ins Wasser gesetzt wird, ist das Akkufach korrekt zu verschließen. Eine beschädigte Dichtung ist umgehend gegen eine neue zu ersetzen.
- Vermeiden Sie widrige Umgebungsbedingungen bei Betrieb, z.B. lange direkte Sonneneinstrahlung, starke Hitze oder Kälte.
- Vermeiden Sie das Aufladen eines warmen Akkupacks, da sich hierbei die Lebensdauer des Akkus verringert. Der Akkupack erwärmt sich sowohl bei längerem Betrieb des Bootes als auch beim Aufladen. Lassen Sie den Akkupack deshalb vor dem Aufladen abkühlen.
- Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Produkt auf Beschädigungen!

Einsetzen der 9 Volt Batterie in die Fernbedienung

Setzen Sie immer eine frische Batterie in die Fernbedienung ein.

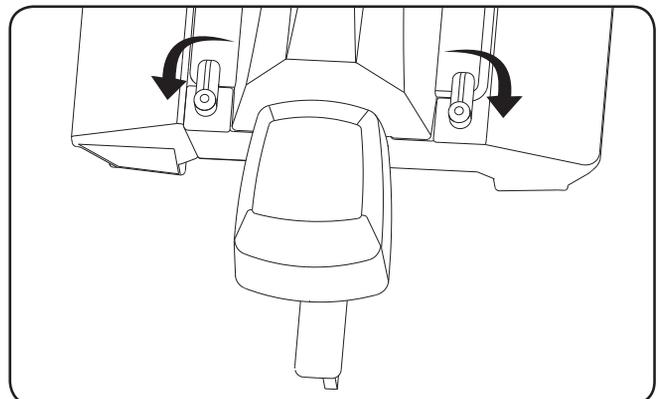
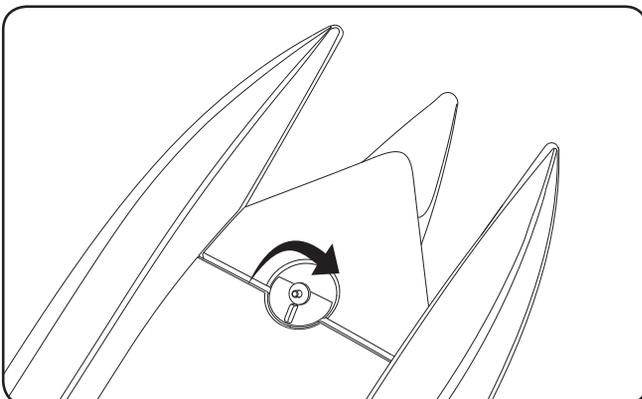
- 1) Bringen Sie den On/Off Schalter in die Off Position.
- 2) Entfernen Sie Die Schraube aus der Abdeckung des Batteriefaches.
- 3) Ziehen Sie die Abdeckung nach vorne raus.
- 4) Setzen Sie die 9 Volt Batterie in die Fernbedienung ein. Achten Sie hierbei auf die richtige Polarität.
- 5) Nun schieben Sie den Deckel wieder über das Batteriefach.
- 6) Nun kann der Deckel wieder verschraubt werden.



Laden des Akkus

- 1) Stecken Sie den DC Adapter oder Netzadapter (je nach Lieferumfang) in das Ladegerät
- 2) Verbinden Sie den Adapter mit der Steckdose oder mit einem PKW-Zigarettenanzünder (je nach Lieferumfang)
- 3) Verbinden Sie den weißen Balancer Stecker des Akkus mit der weißen Balancer Buckse des Ladegeräts. Der Stecker passt nur in eine Richtung, bitte achten Sie auf die Polarität. Die grüne LED leuchtet auf, der Ladevorgang wurde gestartet.
- 4) Der Ladevorgang dauert ca. 45 Minuten. Die grüne LED erlischt.
- 5) Trennen Sie den Akku vom Ladegerät und den DC oder Netzadapter von der jeweiligen Stromquelle.

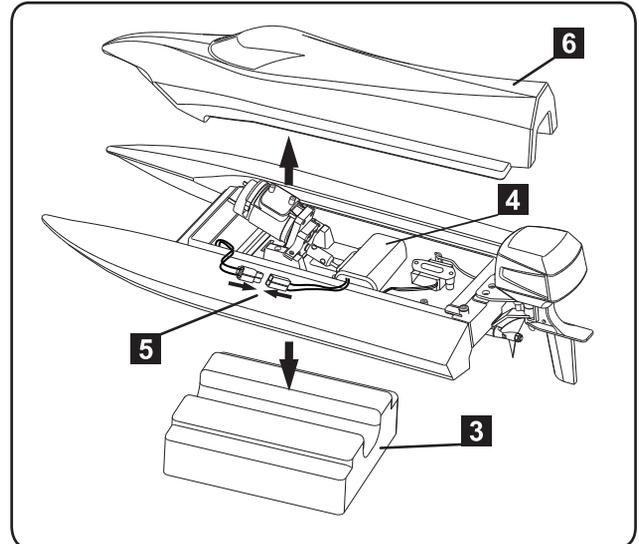
Installation des 7,4 Volt Li-Po Akkus



Installation des 7,4 Volt Li-Po Akkus

(Schalten Sie immer erst die Fernbedienung ein bevor Sie den Antriebsakku anstecken)

- 1) Lösen Sie die Verriegelung unterhalb des Bootes und anschließend die hinteren beiden Verriegelungen.
- 2) Stecken Sie den Antriebsakku an den Regler im Boot an.
- 3) Installieren Sie nun den Antriebsakku im Boot und befestigen Sie ihn ausreichend.
- 4) Nun kann der Deckel wieder angebracht und verschraubt werden.



Binden der Fernbedienung mit dem Empfänger

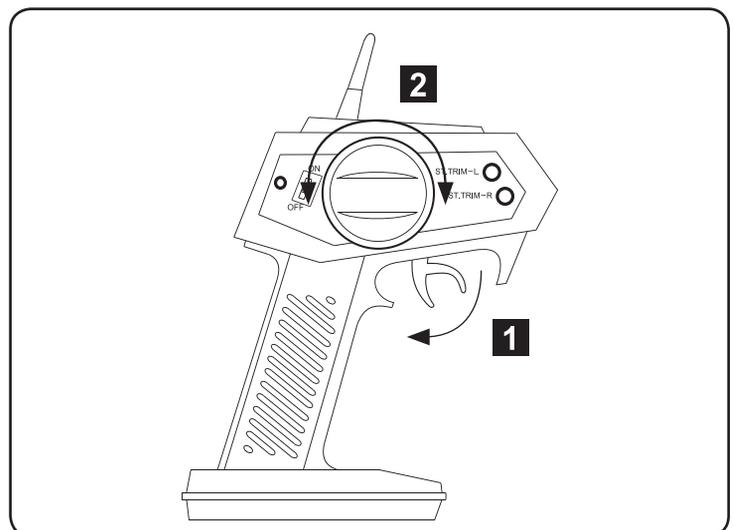
Zum Binden des Empfängers mit der Fernbedienung wird der Antriebsakku angeschlossen. Nun leuchtet die Led am Empfänger Rot. Jetzt schalten Sie die Fernbedienung ein und Drücken den Bindeknopf des Empfängers. Leuchtet die LED am Empfänger Grün, sind Fernbedienung und Empfänger gebunden und das Modell reagiert auf die Fernbedienung.

Das Binden ist lediglich bei der ersten Inbetriebnahme erforderlich, bei erneutem Betrieb schalten Sie Die Fernbedienung ein und stecken danach erst den Antriebsakku an den Regler an.

Funktionen der Fernbedienung

- 1) **Funktion des Gashebels**
Indem Sie den Gashebel zurück ziehen erhöhen Sie die Motorleistung und das Boot wird schneller.
- 2) **Funktion der Lenkung**
Wenn Sie die Lenkung nach Rechts drehen, fährt das Boot eine Rechtskurve. Drehen Sie die Lenkung nach Links, fährt das Boot eine Linkskurve.

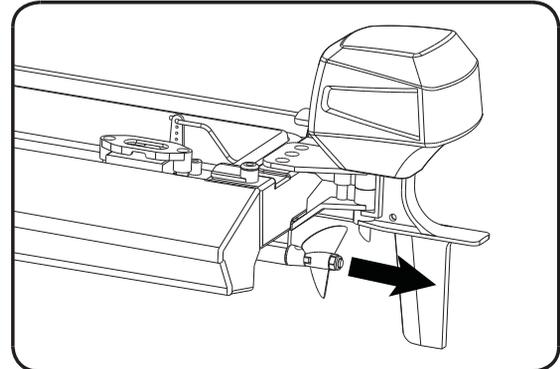
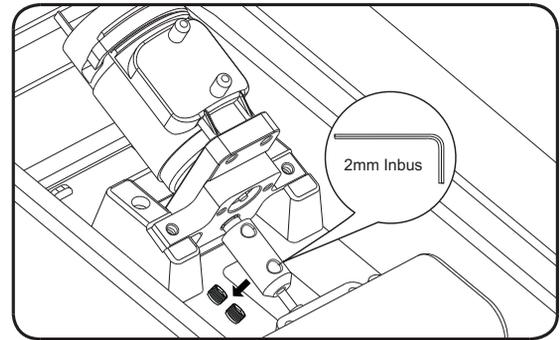
Sie sollten sowohl die Gasfunktion als auch die Lenkung sehr behutsam betätigen.



Flexwelle Fetten

Das Fetten der Flexwelle ist wichtig für die Lebensdauer des Antriebs! Darüber hinaus schützt es vor eindringendem Wasser. Fetten Sie die Flexwelle daher alle 2-3 Fahrten.

1. Lösen Sie die Kupplung zwischen Motor und Flexwelle mit dem beiliegenden 2mm Inbusschlüssel und ziehen Sie die Flexwelle mit der Antriebsschraube heraus.
2. Fetten Sie die Flexwelle und das Motorlager mit hochviskosem Schmiermittel.
3. Installieren Sie die Flexwelle mit der Kupplung.



Fahren des Mad Shark Brushed

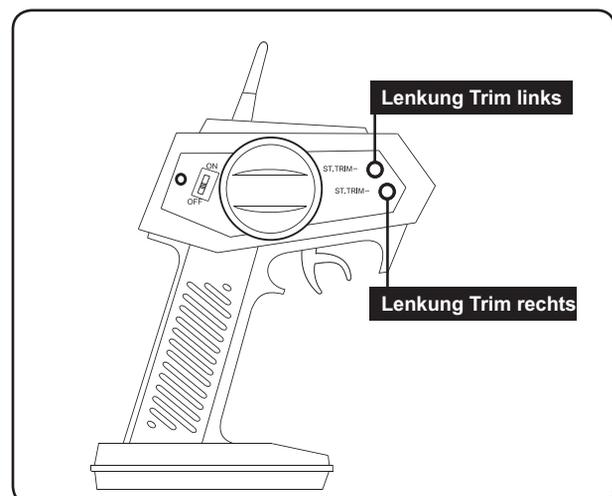
- 1) Schalten Sie die Fernbedienung des Bootes ein.
- 2) Stecken Sie nun den Antriebsakku mit dem Regler im Boot zusammen.
- 3) Kontrollieren Sie ob alle Funktionen korrekt funktionieren.
- 4) Nun kann das Boot zu Wasser gelassen und gefahren werden.

Nach Gebrauch

- 1) Ziehen Sie zunächst den Antriebsakku vom Regler des Bootes ab.
- 2) Nun schalten Sie die Fernbedienung aus.
- 3) Säubern Sie das Boot von Schutz wie Algenresten die sich gerne in den Schiffsschrauben verfangen. Vergewissern Sie sich auch das kein Wasser in das Boot oder gar die Elektronik eingedrungen ist.
- 4) Laden Sie den Antriebsakku wieder auf. Dieser sollte nicht Lehrgefahren gelagert werden.

Trimmfunktionen der Fernbedienung

Mit der Trimmfunktion kann das Boot feinjustiert werden. Zieht das Fahrzeug nach Links oder Rechts, so kann dies mit der Trimmung feinjustiert werden. Der Gasweg kann ebenfalls mit der Trimmung angepasst werden.



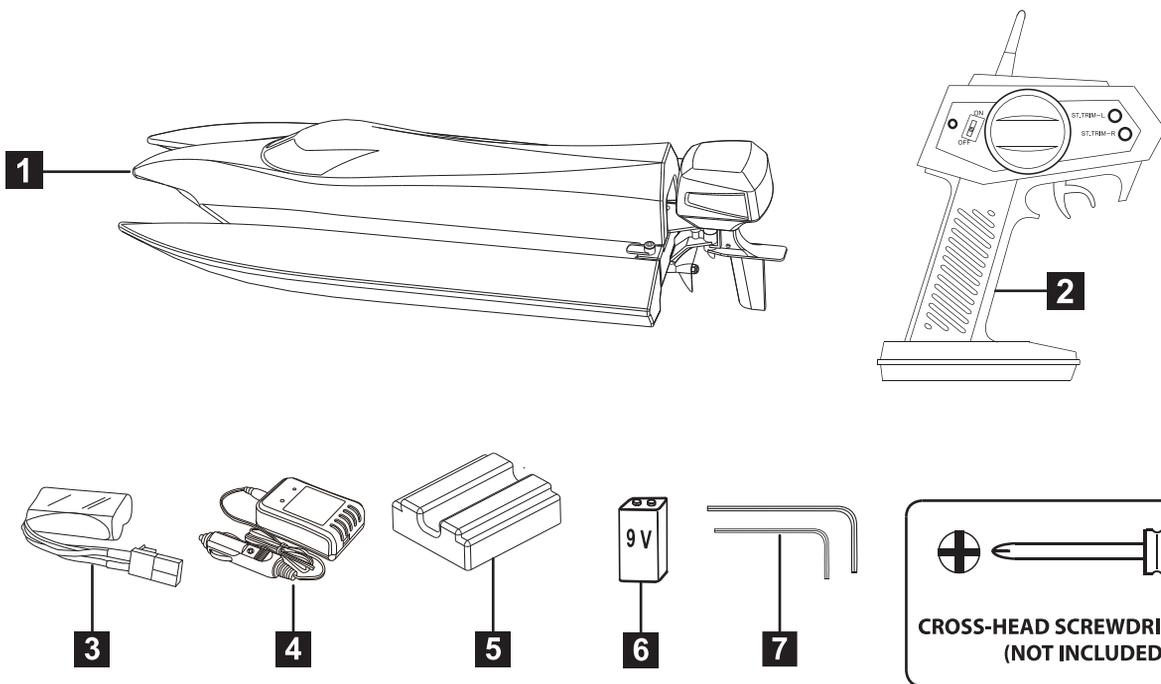


Instruction Manual

Mad Shark Brushed Speedboat 26034

CONTENTS OF SET

- | | |
|--|--|
| 1) MAD SHARK RTR MINI EP F1 SPEED BOAT | 5) Boat Stand |
| 2) Transmitter | 6) 9V Dry battery (for Transmitter) |
| 3) 7.4V Power Pack | 7) 2.5mm Allen Key (For pushrod tighten) |
| 4) 2S balance charger with DC adapter | 2.0mm Allen Key (for Grub Screws) |



CAUTION:

1. Continuous running of the model will generate high heat levels, Which will lead to premature wear of the motor. Once your power pack is exhausted, we recommend that you open model's upper deck and let motor air cool for around 15 minutes before installing a fresh power pack. This action will protect motor and extend its working life.

2. Before racing your model boat, carefully check silicone tube for guarantee good water cooling system; Avoid water inlet on the bottom of hull become deformed, otherwise, water cooling system failure, this may lead to ESC burned out and motor defected.

IMPORTANT

The Mad Shark is designed for use in fresh water only. It is not designed for use in salt water!
The Mad Shark is not intended for persons under 14 years of age, unless closely supervised by an adult.

INSTALLING THE 9V DRY BATTERY IN YOUR TRANSMITTER

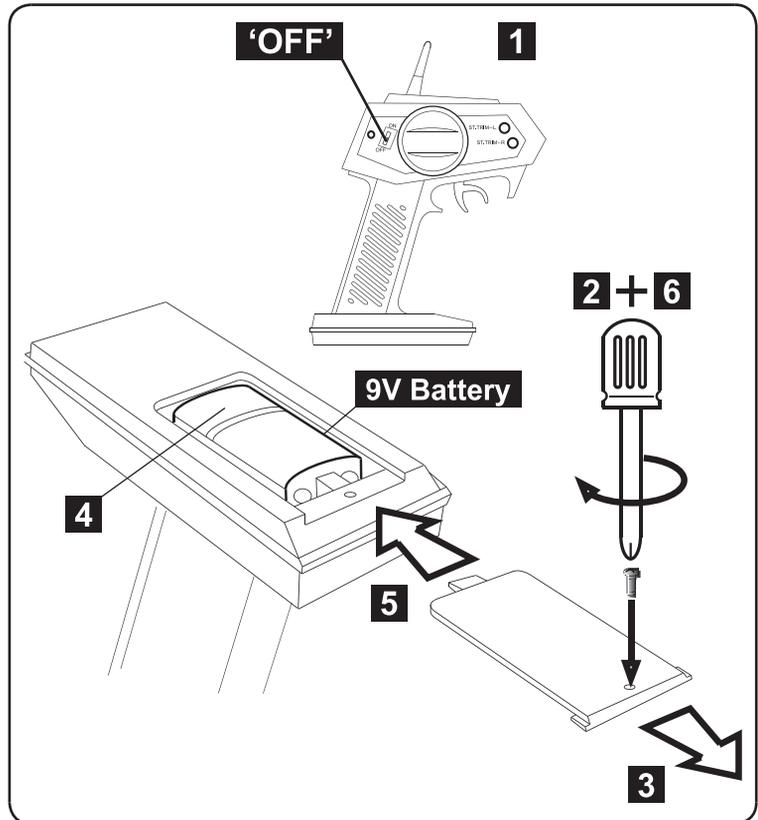
Always use a fresh 9V battery in the transmitter.

- 1) Ensure transmitter 'ON/OFF' switch is in the 'OFF' position.
- 2) Remove battery cover screw.
- 3) Remove battery cover by pressing down on the embossed arrow and sliding the cover as indicated.
- 4) Insert 9V battery, noting correct location (polarity + or -).
- 5) Slide battery cover back into place.
- 6) Re-fit battery cover screw.

NOTE 1: The Mad Shark is supplied with a start-up 9V dry cell battery. Once this battery is depleted, please replace it with another dry cell 9V battery (alkaline recommended) or fully charged 9V rechargeable battery. Remove 9V battery from the transmitter if you do not intend to use it for a period of time.

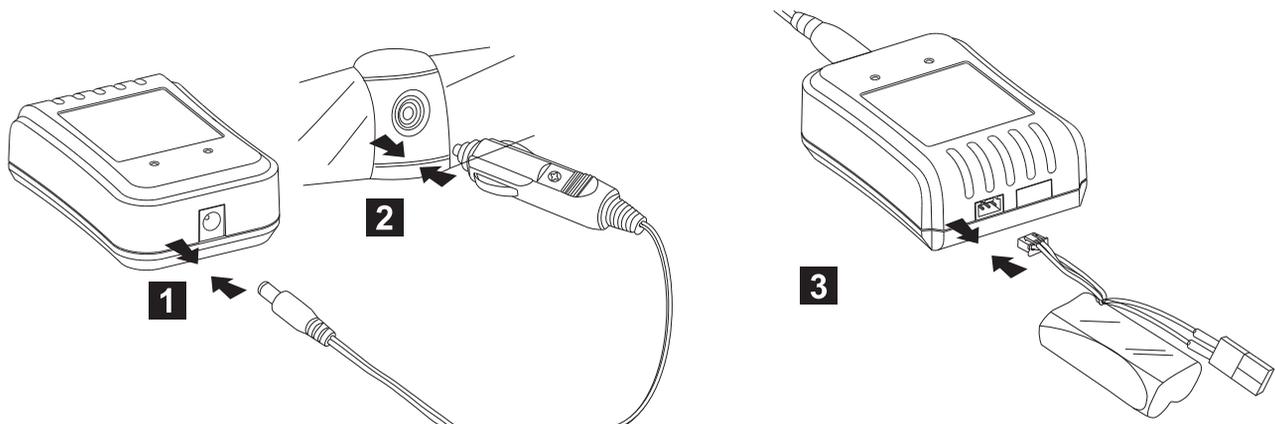
NOTE 2: When the transmitter battery (dry cell or rechargeable) is at the end of its life, it should be disposed of at an approved battery recycling centre.

DO NOT DISPOSE OF IT IN HOUSEHOLD WASTE!



CHARGING THE 7.4V POWER PACK

- 1) Plug the DC adapter into the balance charger.
- 2) Plug the DC adapter into a DC power outlet, such as car cigarette lighter, The red light turn on means power on.
- 3) Plug the white balance plug on 7.4V power pack into the white balance charge port on balance charger, Do not force them together - they only attach one way! The green light turn on means charging.
- 3) Supplied 7.4V power pack will charge from flat in around 45 mins. Green light turn off means charging finished.
- 4) Disconnect the 7.4V power pack from the balance charger, unplug the balance charger from the car.



CAUTION:

- 1) The 7.4V Power Pack is not supplied pre-charged and you must charge it fully before using your Mad Shark for the first time.
- 2) The 7.4V Power Pack can be re-charged many times before it needs replacing. When the 7.4V Power Pack no longer holds a charge (is dead), it should be properly recycled.

DO NOT DISPOSE OF IT IN HOUSEHOLD WASTE!

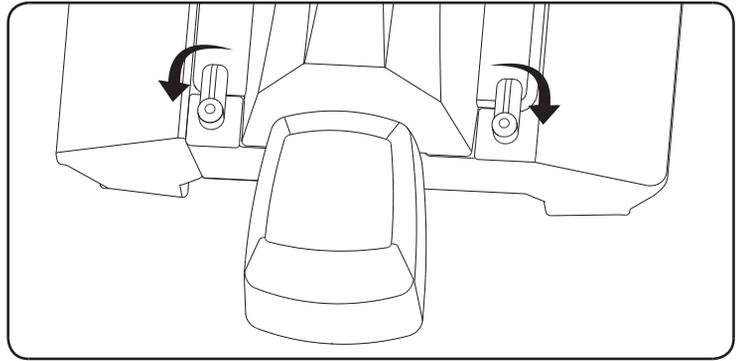
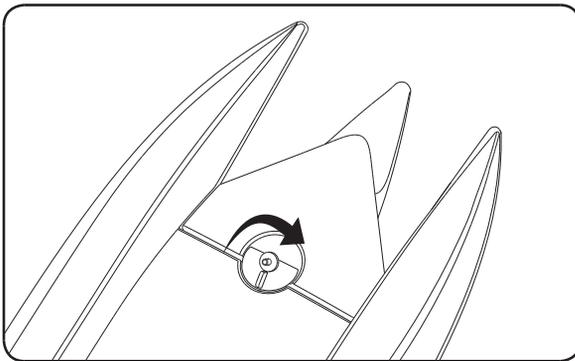
- 3) Never leave the battery unattended during the charging process. Always keep this charger out of reach of children.
- 4) Do not attempt to disassemble the charger
- 5) Un-plug the charger from the vehicles' cigarette lighter if you do not intend to use it for a period of time

NOTE 1: The Mad Shark will typically run for around 8 minutes on a fully charged 7.4V Power Pack. As soon as you notice a drop off in speed you should bring the model back to shore or control may be lost.

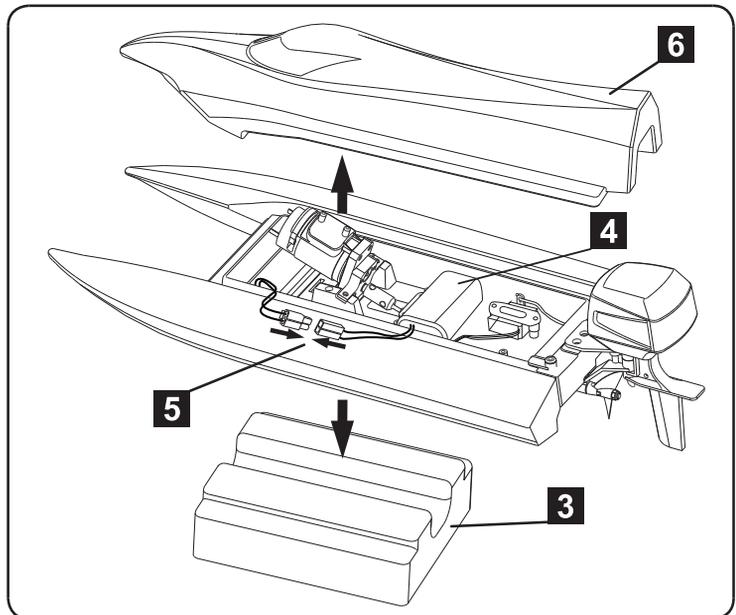
NOTE 2: If you want to run your Mad Shark for extended periods, you can purchase additional 7.4V

INSTALLING THE 7.4V POWER PACK IN THE MAD SHARK

1. Switch on transmitter power, the light glows bright red.
2. firstly rotate the plastic lock underneath the boat head, then rotate the two plastic lock at the rear of hatch to remove the hatch.



3. Place the boat hull on the polyfoam boat stand
4. Fix the charged finished battery inside the hull with velcro strap.
5. Attach battery connector to the matching connector of ESC.
6. Re-position hatch by rotating plastic lock at the end of hatch firstly, then rotate the plastic lock underneath the boat head.



NOTE: 1. There is a water proof rubber ring placed inside gift box, always make sure it's secured positioned before re-position the hatch.

2. It is suggested that don't leave the rubber ring in the slot of hull. Remove the rubber ring when not racing the boat, so as to keep the rubber ring flexible for water proof effective.

TRANSMITTER/RECEIVER BINDING

The binding process effectively ties the transmitter and receiver together. Under normal circumstances, both items are supplied like this from the factory. If, however, you find that your transmitter and receiver are not bound (receiver's red LED is on), you should do the following:

- 1) Switch "ON" the transmitter.
- 2) Switch "ON" the receiver by Attaching the 7.4V power pack's connector to the matching connector in the Mad Shark boat.
- 3) Press down the "BIND" button on the receiver, the receiver's green LED will be on to indicate that binding has been successful and the receiver will now accept commands from the transmitter.

NOTE 1: During binding process, transmitter and receiver should be no more than one meter apart and no other similar devices should be within 10 meters.

NOTE 1: if the green light flashing, showing the binding failure, please do again as above indication.

HOW TO CONTROL/OPERATE YOUR MAD SHARK

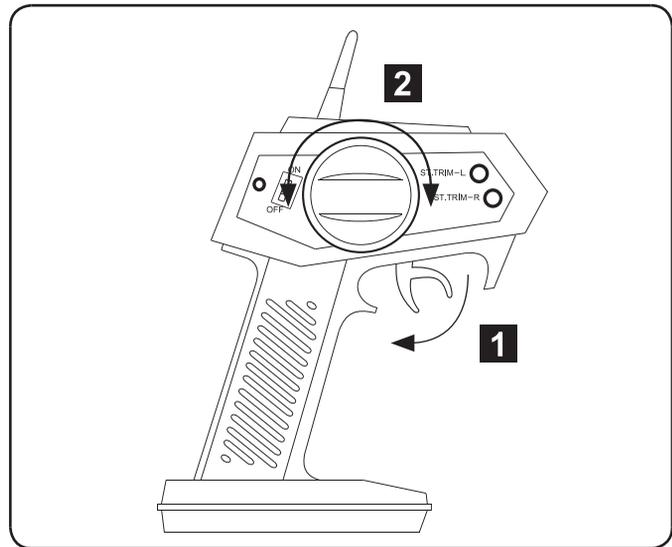
1) Forward Throttle Trigger

Your Mad Shark can be driven forward by pulling the throttle trigger. Release the trigger and the Mad Shark will stop.

2) Left/Right Steering Wheel

The steering wheel controls the Mad Shark's left and right movement. Turn the wheel to the left to steer to the left. Turn the wheel to the right to steer to the right. Release the wheel to go straight.

Racing Tip: The Mad Shark is an oval racer, designed for clockwise racing, and will be less responsive to steering inputs at high speed. Decrease your speed to allow tighter turning.



AFTER USE

- 1) When you have finished using your Mad Shark you should first switch 'OFF' the model (disconnect the 7.4V Power Pack), then switch 'OFF' your transmitter.
- 2) Remove all batteries from the transmitter and model.
- 3) Leave the Mad Shark's upper deck off to allow moisture to evaporate. Ideally, place the model in this way in a warm and dry place, like an airing cupboard, until you are sure it is dry and then store it away.
- 4) Remove the rubber ring from the slot of hull, so as to keep the rubber ring flexible for water proof effective in next time boat racing.

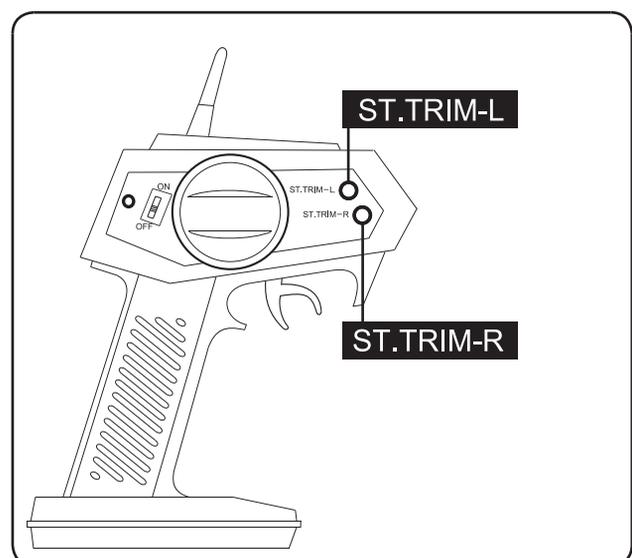
NOTE: If the Mad Shark begins to bob when running, it may have taken on an excessive amount of water. In this case, you should immediately return to shore, remove the upper deck and drain the water from the hull.

IF THE MAD SHARK DO NOT RUN IN A STRAIGHT LINE

If your Mad Shark do not run in a straight line when not being steered, you can adjust it by using the steering trim located on the upper right hand side of the transmitter.

- 1) Run your Mad Shark on calm water when adjusting the steering. If your model runs to the right when not being steered, press the "ST.TRIM-L" button. Re-center the model and see if this has corrected the problem. Keep making small adjustments in this way until the model runs straight.

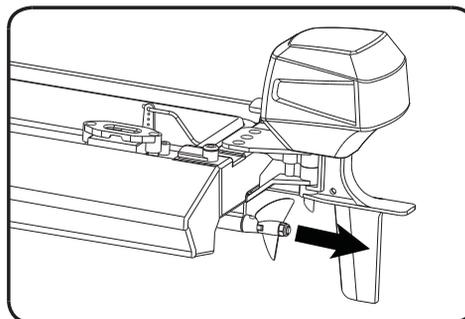
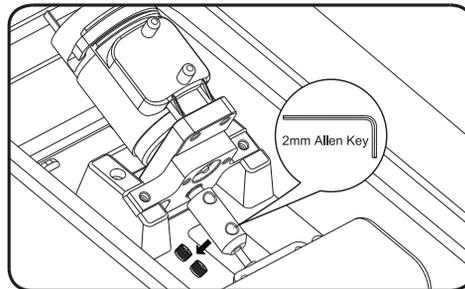
Press the "ST.TRIM-R" button to correct if your model steers to the left without being steered in the same way as detailed above.



LUBRICATING DRIVE SHAFT

Lubricating the flexshaft is vital to the life of the drivetrain. The lubricant also acts as a water seal, keeping water from entering the hull through the stuffing tube. Lubricating the flexshaft, propeller shaft after every 2 or 3 times of operation.

1. Use the 2mm Allen key to loose the two grub screws of the coupler which connects the flexshaft, then slide the flexshaft w/ prop shaft out of the stuffing tube.
2. Lubricate the flexshaft w/ prop shaft with the water proof marine grease, reinstall the flexshaft w/ prop shaft in reverse order, be sure to retighten the two grub screws of coupler.



CAUTION!

Please observe the following warnings.
DURING OPERATION

- The transmitter's range will vary depending on your surroundings and battery strength. Do not operate Mad Shark too far away or control will be lost.
- Ensure that all batteries are correctly installed and that the 7.4V Power Pack is fully charged.
- Do not operate your Mad Shark in areas with strong currents, in salt water or areas of water with large waves.
- Do not touch moving parts during operation, especially the propeller.
- Do not let your Mad Shark run aground, as this can cause damage.
- If you lose control of your Mad Shark, never wade into deep water or water with strong currents to retrieve it. First, hold the transmitter as high as you can to try to re-establish control. If this does not work, find another way to move closer to the model, but do not endanger yourself in the process!

GENERAL INFORMATION FOR THE SAFE OPERATION OF YOUR MAD SHARK

Please follow these simple rules to ensure safe operation and gain the maximum enjoyment from your model.

- Avoid overloading your model. Never run it in areas where its movement will be restricted, e.g. areas where there is pond weed, etc., as this can over stress the motor.
- Ensure nothing prevents the smooth running of moving parts.
- Do not run your model in confined spaces.
- Never run your model in a public space where it might upset or endanger people or wildlife.
- Immediately switch 'OFF' your model and transmitter if you see lightning or hear thunder.
Never use your model in the rain.

Do not dismantle or tamper in any way with this R/C vehicle and its transmitter. The manufacturer and distributor will accept no responsibility, expressed or implied, for accidents or injuries caused as a result of disassembly, modification and/or usage against the Instructions for this product.

Tampering or modification will also invalidate the guarantee.

TROUBLE SHOOTING

Check using the chart below before returning your Mad Shark for repair as many problems can be easily solved.

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
Model will not move	No battery in transmitter/model Battery installation is incorrect Weak battery in transmitter Weak batteries in model	Install batteries Install batteries correctly Install a fresh battery Recharge 7.4V Power Pack
No control of model	Weak battery in transmitter	Install a fresh battery
Limited radio range	Weak battery in transmitter	Install a fresh battery

SPARE PARTS

PART NO.	DESCRIPTION
82014	390 motor
82019	7.4V 800mAH Li-Ion Pack
82050	2.4GHz Transmitter-Mad shark brushed
82051	2.4GHz RX,ESC,Servo set-Mad shark brushed
82052	Mad shark Deck(yellow) & gasket
82053	Flex Shaft set for Mad shark
82054	Scale Outboard engine and rudder set
82055	Gear box set
82056	Two Blade Nylon Propeller (PK2)
82057	2S balance charger(800mA)and DC adapter
82058	deck plastic lock set
82059	Aluminium Alloy Coupler w/3 screws